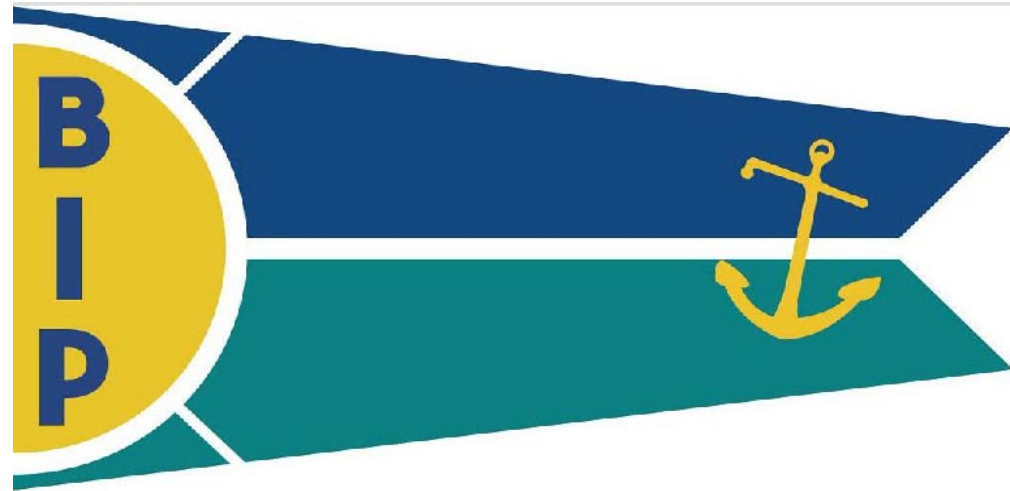


MÉROLÈNE

Ombrine Bénéteau



Bateaux d'Intérêt Patrimonial

Thierry Geffray, responsable de l'atelier des vieilles voiles de Rhuy, et son épouse Stéphanie, sont les propriétaires de "Mérolène", du nom de leur trois enfants, Mélissa, Romain et Charlène, vedette en bois construite en 1967 aux Chantiers Bénéteau de Saint-Gilles-Croix de Vie.

«Benoît Guého, président créateur de l'association les vieilles voiles de Rhuy et ami, m'a transmis son amour des vieux bateaux en bois. J'ai trouvé la vedette après de nombreuses recherches. Benoît m'a accompagné au port de Caen pour la convoyer vers le Golfe du Morbihan ».

Le bateau a nécessité 3 années de travail intensif pour retrouver son allure d'origine. La restauration menée pendant deux ans d'abord par son propriétaire a été continuée en équipe avec des membres de l'Association, 17 personnes ont mis la main à la pâte.

Le travail mené avec soin a conduit à un résultat exemplaire.



Début des travaux, Purge des bois pourris.



4.5 m2 de bordés changés au total + 2 membrures et 1 varangue.



Reprise des extrémités de bordés



pont et tonture de coffre arrière en petites lattes de pin d'orégon et sapelli .



Premières manoeuvres ET ...



Premières navigations

CARACTERISTIQUES MÉROLÈNE

Anciens Noms :

Yoann 2 - L'achard - Rond Point 2

Navire labélisé en : 2012

Numéro d'immatriculation :

CN427026

Quartier d'immatriculation :

Vannes

Chantier constructeur :

BENETEAU

Saint Gilles-Coix-de-Vie

Année de construction : 1967

Longueur hors tout : 7 m 80

Longueur coque : 7 m 00

Longueur flottaison : 7 m 70

Largeur Maître bau : 3 m 30

Tirant d'eau : 0 m 80

Tirant d'air : 2 m 82

Déplacement : 4,5 tonnes

Jauge : 4,98 tonneaux

Construction de la coque en petits bordés en pin d'Oregon collés type strip-planking à l'endroit, sur membrures en chênes sciées.

Pont en pin d'Oregon. Lames cintrées à l'étrave, suivant la forme de la lice de plat bord.

Tableau arrière en chêne.

Cabine en teck. capot moteur en pin d'Oregon latté.

Hiloire moteur en Ipé.

Aménagements :

Poste de pilotage, desservi immédiatement devant la descente du cockpit extérieur dans la cabine.

A main gauche du poste de pilotage se trouve une cuisine, comprenant évier, feux, rangements. en face dans la cabine avant deux couchettes.

A l'avant un rangement, sous le plat bord de l'étrave le puits de chaîne.

Moteur : RENAULT COUACH 80 D Base Ford. puissance 80 CV réel et 16.45 cv administratif.

L'Ombrine Mérolène illustre un tournant dans la construction beneteau sous l'impulsion d'Annette Roux et d'André Bénateau.

C'est le passage du savoir-faire en matière de bateaux de pêches en bois à la fabrication des pêches promenades en polyester.

Mérolène de 1967 se situe à la période charnière : Construite en bois, c'est une vedette pêche promenade dont la forme de carène a servi de base à l'Ombrine de série en polyester de 6.00m.

Son étrave très tulipée, son arrière bas sur l'eau avec flaps anti-roulis en font un bateau très marin.

Ce type de fabrication à petites lattes collées n'existe plus.

Nous rendons hommage aux propriétaires qui ont permis sa conservation :

Mr DERELY Hervé. 1967/1998

Mr POULAIN Jean-Michel 1998/2001

Mr AMBIBARD Gérard 2001/2006



Cela fait 20 ans que la fondation oeuvre pour la préservation du patrimoine maritime.

Créée en 1992 par le sénateur Louis de Catuelan et par Jean-Yves Le Drian, alors Secrétaire d'Etat à la Mer, l'association est devenue Fondation en 1997.

La Fondation a porté des projets ambitieux comme le rapatriement du Marité.



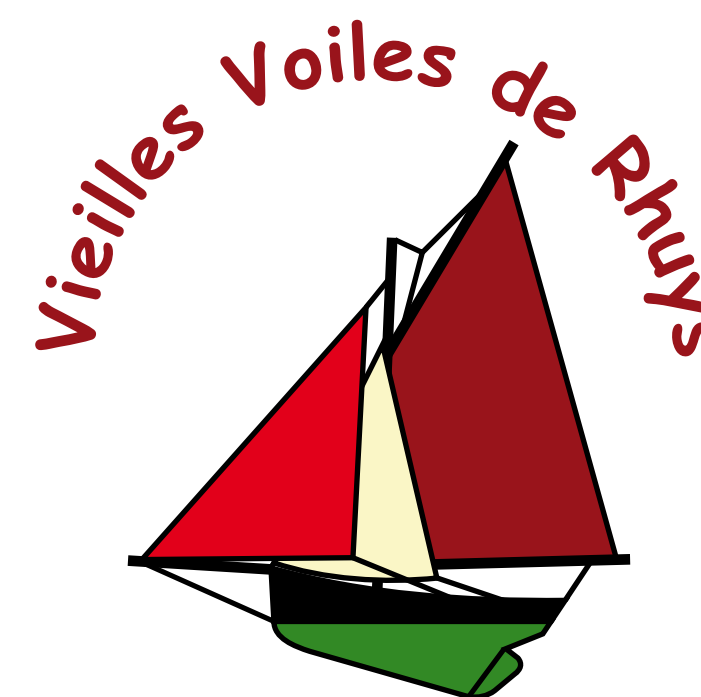
Elle a participé avec les Fédérations Régionales à une prise de conscience par les élus du littoral de l'importance du patrimoine maritime, et a constamment encouragé les initiatives visant à redonner vie aux navires du patrimoine, notamment en récompensant celles-ci de nombreux prix.

Son plus grand chantier reste la création du label Bateau d'Intérêt Patrimonial, une réussite puisque la flotte des BIP devrait s'élever cette année à près de 600 bateaux, ce qui démontre la volonté de reconnaissance par les propriétaires de la valeur culturelle de leur navire.



Gérard d'Aboville Président de la fondation du patrimoine maritime et fluvial

Le Père Daniel et d'autres bateaux restaurés des Vieilles Voiles de Rhuis solliciteront le label Bateau d'Intérêt Patrimonial dans le futur.



<http://www.vieillesvoilesderhuys.org/>